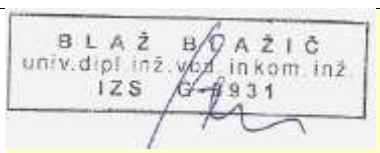
PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt gradbeništva

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)**
kratek opis gradnje		**Investitor Občina Prevalje želi na obravnavanem območju sanirati obstoječ plaz in parkirišče pri pokopališču za objekt »SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)«. Znotraj območja je predvidena:** **-Sanacija plazu** **-Sanacija obstoječega parkirišča pri pokopališču** **V času močnega neurja in poplav 4. avgusta 2023 je prišlo do poškodb in plazenja zaledne brežine na JP 851541. Na dan 4. avgusta 2023 je bilo na obravnavanem predelu obsežno deževje in posledično poplave, kjer beležimo tudi 500 letne vode. Posledica prekomernih vod in naraslih hudourniških potokov so med drugimi tudi usadi in plazovi na tem območju.**
VRSTE GRADNJE	☑	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**52/2025**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**Načrt gradbeništva**
naziv načrta		**Načrt gradbeništva**
številka načrta		**52/2025**
datum izdelave		**januar 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**JC BIRO, JERNEJ CILENŠEK S.P.**
naslov		**PREČNA POT 16, 3312 PREBOLD**
odgovorna oseba projektanta načrta		**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**
identifikacijska številka		**IZS G-3931**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**JC BIRO, JERNEJ CILENŠEK S.P.**
naslov	**PREČNA POT 16, 3312 PREBOLD**
odgovorna oseba projektanta načrta	**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**

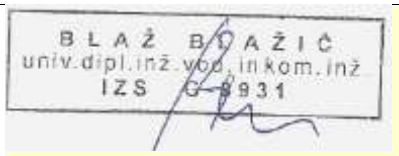
IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
strokovno področje načrta	**Načrt gradbeništva**
naziv načrta	**Načrt gradbeništva**
številka načrta	**52/2025**
datum izdelave	**januar 2026**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**
identifikacijska številka	**IZS G-3931**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

»SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)«

TEHNIČNO POROČILO

KAZALO VSEBINE PZI

1 TEHNIČNO POROČILO PZI
1.1 LOKACIJSKI PODATKI
1.2 OPIS POSEGA
2 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO
3 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI
4 RISBE

1 TEHNIČNO POROČILO PZI

1.1 LOKACIJSKI PODATKI

Investitor Občina Prevalje želi na obravnavanem območju sanirati obstoječ plaz in parkirišče pri pokopališču za objekt **»SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)«**.

Znotraj območja je predvidena:
- Sanacija plazu
- Sanacija obstoječega parkirišča pri pokopališču

V času močnega neurja in poplav 4. avgusta 2023 je prišlo do poškodb in plazenja zaledne brežine na JP 851541. Na dan 4. avgusta 2023 je bilo na obravnavanem predelu obsežno deževje in posledično poplave, kjer beležimo tudi 500 letne vode. Posledica prekomernih vod in naraslih hudourniških potokov so med drugimi tudi usadi in plazovi na tem območju.

1.2 OPIS POSEGA

1.2.1 SANACIJA PLAZU

Sanacija plazu, ki se je sprožil med občinsko cesto JP 851 541 ter parkiriščem pri pokopališču, je predvidena z izvedbo kamnite zložbe in pilotne stene.

Kamnita zložba

Obravnavana lokacija je, kljub veliki verjetnosti pojavljanja plazov, še vedno primerna za gradnjo podporne konstrukcije – PK (kamnite zložbe) pod določenimi pogoji (skladno z geološkim poročilom).
Pogoji:
- Predvidene PK je potrebno vpeti v kamnito podlago. S tem se bodo obtežbe objektov prenesle v trdnejšo podlago in ne bodo obremenjevale preperinskega pokrova.
- Izvedba dodatnih morebitnih nasipov, je prepovedana, saj so nakloni brežine preveliki.
- Potrebna je odstranitev narivnega materiala obstoječega plazu
- Manjši vkopi v brežino so dovoljeni, če se izvedejo v ustreznih naklonih. Drugače je potrebno izvesti varovanje gradbene jame.
- Izvedba ponikovalnih polj na tem območju ni dovoljena, saj bi s tem povzročili točkovno obremenjevanje in zamakanje brežine. Kot že omenjeno, naj se meteorne vode in drenaže odvedejo v obstoječ sistem odvodnjavanja oz. v nižje območje izven lokacije plazu ali v obstoječ sistem odvodnjavanja.

Izgradnja

Predvideno je, da se bo najprej izvedel izkop za delovni plato v minimalni dolžini, iz katerega bo možno izvesti izkop brežine za oporno zložbo.
Pred pričetkom izgradnje prve kampade je potrebno izvesti iztok za pronicajoče vode, tako da ne bo zastajala v gradbenih jamah.
Izkop brežine za delovni plato se izvede na nivoju obstoječega vozišča do oddaljenosti 0,5m od projektirane zaledne strani oporne zložbe. Po izvedbi izkopa brežine (delovni plato) se izvede izkop za temelj oporne zložbe do projektirane globine v kampadah maksimalne dolžine 4m. Predvideno je, da bo izkop na zaledni strani izveden v naklonu cca 7:1. Pri izvedbi izkopa temelja na čelni strani zložbe je potrebno biti pozoren na cevi kanalizacije, ki so položene pod voziščem JP. Temelj oporne zložbe mora na čelni strani ležati najmanj 0,2m v plasti trdne podlage (potrebna potrditev geomehanika). Širina temelja rebra mora biti 1,75 m, nagib temelja je 10% proti zaledni strani. Temeljna tla mora prevzemati geomehanik ki bo tudi določil dolžino kampadnih izkopov. Zagotovljena mora biti nosilnost ≥200kN/m2. V kolikor na projektirani koti ta nosilnost ne bo zagotovljena, je potrebno izkop poglobiti ali izvesti izboljšavo temeljnih tal po navodilih geomehanika.
Izkopana plodna zemljina (humus) se deponira na gradbišču. Ostali izkopani material je potrebno nakladati na transportna sredstva. Del kvalitetnega zemeljskega materiala, ki se bo pozneje vgradil, je potrebno deponirati ob izkopu ali odpeljati na začasno deponijo.

Na izravnana temeljna tla se vgradi podložni beton C16/20 v minimalni debelini 20cm. V času gradnje, ko se bodo v gradbeni jami nahajali delavci, je potrebno gradbeno jamo razpirati.
Trup zložbe se izvede iz lomljenega kamna velikosti od 30 do 80cm, v prazne prostore med posameznimi kamni se vgradi beton C16/20 (predvideno je, da bo betona 30% volumna kamnov). Kamni se do višine delovnega platoja vgradijo intaktno na izvedeni izkop, od delovnega platoja pa se na zaledni strani vgrajujejo vertikalno. Kamne je potrebno tako, da se doseže čim boljša zaklinjenost (vgrajevanje kamnitih blokov s kleščami za kamen). Spodnji kamni se položijo direktno v sveži beton. Predviden naklon čelne strani kamnite oporne zložbe je 3:1.

Kamniti material kot osnovni gradbeni material mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- kamniti bloki morajo biti zmrzlinsko odporni oz. odporni proti lomljenju
- velikost posameznih kamnov je večja od 0,3m
- kamniti bloki morajo biti pred vgradnjo čisti, da se zagotovi zadostna sprijemljivost z betonom.

Predvidena širina trupa zložbe na kroni je minimalno 0,75 m. Za zaledno stranjo trupa zložbe se izvede nasip z vgradnjo drobljenega kamnitega materiala v plasteh maksimalne debeline 30cm in utrditvijo. Predviden maksimalni naklon brežine nasipa je 1:2. Izkop za naslednjo kampado oporne zložbe se lahko izvede šele po izgradnji zložbe in zasipu brežine v predhodni kampadi.
V izkop pred zložbo se vgradi kamniti material in utrdi. Na vse ranjene brežine se vgradi plodna zemljina in zatravi s travnim semenom.

Ureditev odvodnjavanja pronicajočih vod
Za odvod pronicajočih vod se preko trupa zložbe izvedejo barbakane iz plastičnih cevi ø100mm na medsebojni oddaljenosti 1,0m. Na vtoku v cevi se, za preprečitev zamašitve cevi, na betonsko podlago vgradijo manjši kosi lomljenega kamna (večji od 10cm).
Na spodnji strani kanite zložbe se uredi drenaža.

Pilotna stena

V sklopu izgradnje novega parkirišča, je predvidena izvedba pilotne stene dolžine cca 69.00m.

Pilotno steno sestavljajo uvrtani AB piloti premera 80cm. Osni razmak pilotov znaša 1.00m. Na vrhu so povezani z AB pilotno gredo dimenzij b/h=100/200cm. Greda bo dvakrat dilatirana, tako da znaša dolžina ravnega odseka cca 25m. Dolžina AB pilotov, oz. višina pilotne stene je odvisna od kote zunanje ureditve ob steni in globine lapornate podlage. Glede na geometrijo in podatke o zalednih zemljinah so izračunane potrebne dolžine pilotov po posameznih odsekih in tako znaša višina pilotne stene, vključno s pilotno gredo max. 12,000 m.

Račun pilotne stene izvršimo za končno stanje in max. višino pilotne stene nad koto Z.U., vključno s pilotno gredo ter za začasno stanje izvedbe, z dodatnim izkopom ob steni, globine 1.00m – izvedba drenaže itd. V računu končnega stanja upoštevamo v zaledju prometno koristno obtežbo 2.00 kN/m2, v primeru začasnega stanja, pa je »promet« v zaledju pilotne stene, prepovedan. V primeru stanja izvedbe, predvidimo odprtine za morebitno potrebno sidranje pilotne stene s pasivnimi, začasnimi sidri. Odločitev o izvedbi le teh, poda nadzorni geomehanik.

Podatki o zemljini v zaledju in globini nosilne podlage so povzeti po geološko geotehničnem elaboratu. Med projektiranjem so pridobljeni in s strani izdelovalca geo. poročila potrjeni, računski podatki o zaledni zemljini za pilotno steno in v vzdolžni profil pilotne stene vrisan potek lapornate podlage. Za vsak odsek pilotne stene, oz. dolžino AB pilotov, je nujno potrebno prekontrolirati predvideno globino lapornate podlage (glej vzdolžni profil pilotne stene)! Izvajanje pilotne stene mora potekati pod nadzorom geomehanika ! Pred in med izvedbo mora geomehanik kontrolirati privzete računske karakteristike zalednih zemljin v katere sidramo pilotno steno in , po potrebi, izbrana pasivna sidra.

Po navodilih iz geotehničnega elaborata, bi naj bili piloti, v primeru računskega modela, ki ga zajema elaborat, vpeti v lapor, minimalno 5.00m. V prazni prostor, med piloti se po navodilu geomehanika, izvede umetni geotekstil NK-dren v širini 0.30m. V zaledju, ob pilotni gredi, predvideti drenažo. S strani geomehanskega nadzora je še potrebno preveriti zveznost na vseh pilotih ter izvedbo SPT testov na dnu cca 30% vrtin za pilote! Za vsak izveden pilot se mora izdelati »Poročilo o izdelavi pilota« skladno s standardom SIST EN 1536-2011. Izvajalec, v sodelovanju z geomehanikom pripravi protokol izvedbe pilotiranja. Po potrebi se naj predvidi izvedbo testnega pilota, na kateremu se opravi dinamični obremenilni test (DOT)

Med izvedbo še izvajati odvzem vzorcev betona, kot tudi ostale kontrole predvidene v tehnološkem elaboratu in planu kontrole kakovosti izvedbe. Tehnološki elaborat in plan kontrole kakovosti izvedbe mora izvajalec del globokega temeljenja pripraviti pred pričetkom del in ga posredovati nadzornemu inženirju v potrditev. Tehnološki elaborat dopolnjuje projekt za

izvedbo s konkretnimi podatki o uporabljenih materialih in polizdelkih, zlasti o njihovem izvoru in kakovosti, s podrobnejšim opisom tehnologije izvajanja del in planom zagotavljanja kakovosti. Glede na podatke izvedenih predhodnih kontrol, se bodo, po potrebi, izvedle korekcije pilotov.

Zemeljska dela

Izkopi za pilote se izvedejo z garnituro za izkope ter s sprotnim cevljenjem ter uporabo rotacijske tehnike.

Izkope za temeljenje pilotov mora prevzeti geomehanik, kateri bo potrdil ustreznost temeljnih tal ter določil končno globino izkopa.

Organizacija prometa med gradnjo

Sanacijo celotnega odseka se izvaja ob popolni zapori ceste. Zapora se uredi s postavitvijo predpisane prometne signalizacije.

Deponije

Izkopni material se deponira na trajni deponiji. Za deponiranje mora izvajalec del pridobiti potrebna soglasja upravljalca.

Obnova cestišča
V območju sanacije se izvede izravnava obstoječega tamponskega nasutja ter obnova poškodovanega asfalta – asfaltirane ceste in parkirišč.

V AB veno gredo se vgradijo sidrani stebrički jeklene varnostne ograje.

Sestave tlakov:

- bitumenski beton (AC 11 surf B50/70, A3) 4,00 cm
- bituminiziran drobljenec zrnavosti 0/22 (AC 22 base B50/70, A3) 8,00 cm
- TD 32 tamponski drobljenec 30,00 cm
- NKM 0-100mm greda 40,00 cm
- **SKUPAJ** **82,00 cm**

Izvedba

Geotekstil
Za ločilno palst med obstoječim terenom in novim cestnim ustrojem se položi geotekstil 300g, kot naprimer GEONETEX 2X50M 300G/M2 TIP M/B 300 TT.

Spodnji in zgornji ustroj
Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 1 – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Asfaltirane povozne površine
Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

1.2.2 PARKIRIŠČE PRI POKOPALIŠČU

Obstoječe stanje:

Na obravnavanem območju je obstoječe makadamsko parkirišče, ki je bilo poškodovano v dogodku poplave avgust 2023. Poškodbe so nastale zaradi pojava plazu, ki se je sprožil med občinsko cesto JP 851 541 ter obravnavanim parkiriščem, zaradi česar je prišlo do poškodb parkirišča.

Opis rešitve:

Predvidena je sanacija obstoječega parkirišča za nemoteno in varno uporabo obiskovalcev pokopališča.

Prometna ureditev

Vertikalna signalizacija
Vertikalna prometna signalizacija se postavlja na samostojne jeklene drogove višine 2.40 m. Lokacija in vrsta vertikalne prometne signalizacije je razvidna iz Prometno - tehnične situacije.

Horizontalna signalizacija
Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo barvo in rumeno barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz Prometno- tehnične situacije.

Sestave tlakov:

• bitumenski beton (AC 11 surf B50/70, A3)	4,00 cm
• bituminiziran drobljenec zrnavosti 0/22 (AC 22 base B50/70, A3)	8,00 cm
• TD 32 tamponski drobljenec	30,00 cm
• NKM 0-100mm greda	40,00 cm
• **SKUPAJ**	**82,00 cm**

Izvedba

Geotekstil
Za ločilno palst med obstoječim terenom in novim cestnim ustrojem se položi geotekstil 300g, kot naprimer GEONETEX 2X50M 300G/M2 TIP M/B 300 TT.

Spodnji in zgornji ustroj
Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 1 – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Asfaltirane povozne površine
Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

PREDDELA:
- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);

ČIŠČENJE TERENA:
Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti odpadni material (morebitne žične ograje, prometna oprema, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščenih tal), ki se odpelje na deponijo gradbenega materiala.

OSTALA PREDDELA:
Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek občinske ceste mora biti stalno prevozen in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča morata biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali tudi med gradnjo.

PLANUM TEMELJNIH TAL:
Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano vozišču konstrukcijo na cesti. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi vozišča konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa.

1.2.3 KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VODA

Meteorna voda iz povoznih površin se preko točkovnih požiralnikov odvaja v posamezen peskolov, ki se namestijo ob posameznem točkovnem požiralniku. Iz peskolova se potem vode odvajajo v interno meteorno kaalizacijo, ki se priključuje na obstoječ jašek meteorne kanalizacije.

Peskolovi so zgrajeni iz AB cevi DN600, globine 1,2 m, pri katerem je vsaj 0,6 m usedalnega dela. Pokrov na peskolovu predstavlja LTŽ rešetka 400/400 mm, nosilnosti D400.

Kanalske cevi za meteorno kanalizacijo so PVC tipa UKC DN 160, 200, SN 8.

Dimenzioniranje kanalizacije za padavinske vode:
Kanalizacija za padavinske vode je dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK, Kb=0,067 (mm) za PVC cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva q = 204 l/sek/ha, t = 15 min, n = 0,5;
Koeficient odtoka je definiran glede na pozidavo, nagib in vrsto zemljišča in za utrjene površine znaša φ = 0.85 in za zelenice znaša φ = 0.15.

Hidravlični izračun

Tabela: Dimenzioniranje kanalov
Trajanje naliva: 15 min
Postaja: Šmartno pri Slovenj Gradcu
Pogostost: 2 leti (n=0,5)
Obdobje: 1970-2012

Dimenzioniranje kanalizacije za meteorno vodo

prisp. pov.	oznaka kanala	deževni odtok					∑ Q	podatki o kanalu							delna polnitev kanala				
		površina	koef. odtoka	Tabe	q	Qm		dolžina	padec	profil	K		polni profil		Q	h	v	h dej.	v dej.
					1 leta								hitrost	prevod.					
		ha	j	mm	l/s	l/s	l/s	m	o/oo	mm	mm	0,0000013	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
Prikritiče	M	0,094	0,90	15,00	204,00	17,17	**17,17**	1,00	10	200	0,125	0,19355	1,385	39,68	**43,27**	46,33	95,99	92,66	1,33
Cesta ob pilotni steni	M	0,053	0,90	15,00	204,00	9,64	**9,64**	1,00	10	150	0,125	0,17312	1,199	21,99	**43,83**	46,65	96,35	69,98	1,16

7

NAČIN IZVEDBE:

Pričetek gradnje:
Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varnosti pri gradbenih delih.
Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Izkopi in zasipi:
Izkop se bo izvajal delno strojno in delno ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Za izkop gradbene jame smo predvideli široki izkop z naklonskim kotom 60°. Kjer potekata dva kanala vzporedno je upoštevan skupni izkop gradbenega jarka. Izkopani material se odlaga delno ob rob gradbenega jarka, delno pa se vozi na stalno gradbeno deponijo. Po končanem polaganju cevovoda se kanal zasuje z izkopanim zasipnim materialom.
Izkopani material mora na licu mesta potrditi geomehanik.

Izbira materiala:
Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo predvideli za izgradnjo kanalizacije vgradnjo poliestrskih cevi PVC ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN4 in 8.
Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost). V nasprotnem primeru bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

Vgrajevanje kanalizacijskih cevi:
Cevi je potrebno polagati v peščeno posteljico. Kjer trasa kanala poteka pod prometnimi površinami in kanal nima temenskega kritja vsaj 1m, je potrebno kanal polagati v betonsko posteljico ter nato polno obbetonirati z betonom C16/20. Polno obbetonirane so tudi zveze CP.

Obbetoniranje cevi:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka zabetoniramo betonsko posteljico debeline 10 cm iz betona C 16/20, ki mora biti izvedena v predpisanem padcu in smeri. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov z gumi tesnili, se cevi najprej delno obbetonirajo do bokov, nato pa polno obbetonirajo z betonom enake kvalitete. Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Peščena posteljica:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska z velikostjo zrn do 11 mm. Debelina temeljne plasti naj bo od 5-10 cm, odvisno od premera cevi. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 3-5 cm debelo izravnalno plast, v kateri si cev pri polaganju sama izoblikuje ležišče. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. V kolikor se bo ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla, se mora dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 20 cm. V primeru slabih nosilnih tal mora biti obvezna prisotnost geomehanika. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Polaganje cevi mora potrditi geomehanik na licu mesta. V kolikor način polaganja kanalizacije ne ustreza razmeram na terenu je potrebno s projektantom uskladiti in določiti pravi način polaganja.

Revizijski jaški, peskolovi:
Peskolovi Ø 600 mm se zgradijo iz betonskih cevi po priloženem detajlu, na vrhu pa se peskolovi fi600 prekrijejo s pokrovi LTŽ 400/400; 400 kN. Globina peskolovov je 1.20 m, če je potrebno, se peskolov poglobi tako, da višinska razlika med iztokom in dnom peskolova znaša vsaj 60cm.
Na kanalizaciji se zgradijo revizijski jaški iz betonskih cevi Ø800mm. Na revizijskih jaških se vgradijo LTŽ pokrovi fi600mm; 400 kN-povozne površine, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124, 125 kN-nepovozne površine, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124.

1.2.4 JAVNA RAZSVETLJAVA

Napajanje novih predvidenih svetilk

Ob predvideni novi cesti bodo postavljene svetilke javne razsvetljave. Obstoječe prižigališče ima trifazni števec in obračunske varovalke 3x16A.
Prižigališče ima dva izvoda s kablom NAYY-J 4x16mm2. Izvoda se varujeta z 3x10A varovalkami NV v VL00.
Vse nove svetilke se priključijo na enak kabel trofazno.

Zaradi priklopa novih svetilk se priključna moč ne spremeni – tarifne varovalke ostajajo enake.

Novih 5 svetilk bo imela skupno priključno moč 130W.

Električna instalacija objekta mora izpolnjevati pogoje za TN sistem napajanja.
Kandelabri morajo biti ozemljeni z ozemljilom nad kabli.

Na izvodu obstoječega prižigališča je predviden priklop kabla NAYY-J 5x16+1,5mm2 za vse nove svetilke.

Polaganje kablov
Kabli naj bodo položeni po vsej trasi v kabelski kanalizaciji z stigmaflex cevmi 80mm. V zemlji mora biti kabel položen v kabelski jarek globine vsaj 90 cm. Ležati mora na dnu rova v sloju prsti ali mivke. Nad njim se položi vroče-pocinkani trak 25x4mm, ki se veže na kandelabre. Pred popolnim zasutjem kabla, je potrebno 20 do 30 cm pod površino zemlje položiti še opozorilni PVC trak z oznako »POZOR ENERGETSKI KABEL«.
Vsi spoji valjanca z odvodi za posamezen kandelaber naj se izvedejo s križnimi sponkami, ki jih je potrebno antikorozijsko zaščititi z vročim bitumnom.
Po položitvi kabla je potrebno izdelati natančen izvršilni načrt njihove položitve in ga predložiti na tehničnem pregledu.
Pri polaganju kabla je potrebno upoštevati, da je minimalni polmer krivljenja 12 DKB in da je minimalna še dopustna temperatura zraka +5oC. Pri polaganju kabla pri nižjih temperaturah, je potrebno kabel na primeren način ogreti. Kabel mora biti položen skladno s publikacijo »Tipizacija energetskih kablov 1, 10 in 20 kV«. V navedeni publikaciji je opisana tudi izvedba križanj s komunalnimi vodi in komunikacijskimi napravami, kot so vodovod, kanalizacija, plinovod, PTT omrežje, toplovod, ceste in asfaltirane površine. V nadaljevanju te točke so opisane zahteve za križanja, ki jih predvidevamo na projektirani trasi, razvidne pa so iz priloženega načrta. Od pristojnih podjetij je potrebno pridobiti soglasje za križanja.

Podatki o kablu, radij krivljenja
Položi se kabel NAYY-J 5x16 + 1,5mm2 0,6/1kV mm2.

Pri polaganju je potrebno upoštevati dovoljeni polmer krivljenja kabla.
Minimalni polmer krivljenja kabla lahko po podatkih proizvajalca znaša Dx12 R= 12xD = 12x21,6 = 260mm pri čemer je D = zunanji premer kabla
Dopustna vlečna sila pri polaganju: 50 N/mm2

Pogoji za določitev cestne razsvetljave
Projektirana cestna razsvetljava in svetilke cestne razsvetljave so projektirane glede na Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1), Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19), Tehnična smernica TSC 0.341:2011-Krožna križišča, Tehnična smernica TSC 03.800:2009-Naprave za umirjanje prometa, Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje, SIST EN13201 in ustrezajo »Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja«, Uradni list Republike Slovenije 81/2007 (20. člen).

Kandelabri
Kandelabri morajo biti izvedeni po standardu SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461. Kandelabri naj bodo tipski, sekcijski, pocinkani, vsadni, višine 7m nad zemljo in 1m v temelju. Vrh kandelabra naj ima premer 60mm na katerega se natakne svetilka direktno. Nagib svetilke je možno spreminjati s svetilko samo.
Pokrov priključnice naj bo na 1m od tal in zaščiten pred dežjem.
Napajalni kabel je potrebno v posameznem kandelabru uvezati v vgrajeno kandelabrsko omarico, opremljeno s priključno varovalnim elementom 6A. Od priključne plošče v kandelabru do svetilke bo uvlečen kabel NYM-J-4x1.5mm2.
Betonski temelj se izvede z betonsko cevjo fi 40cm ND, globine 1m, ki se ji na dnu izvede betonski venec, sredina pa zapolni z mivko.

Tipska križanja
Pogoji za približevanje in križanje NN kabla s cestami Za elektro naprave in vode v območju cestnega sveta mora biti zagotovljena predpisana globina vgrajenih vodom (min 1m) in izvedena ustrezna križanja z drugimi komunalnimi vodi (opisana zgoraj) ter vgrajena v ustrezen tampon za zagotovitev vsaj takšne trdnosti cestišča in cestnega sveta kot je že izvedena.
Investitor oz. upravljalec objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v regionalni cesti, mora predati upravljalcu ceste načrte za izvedbo. Varovalni pas znaša 15m. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste.
Potrebno je upoštevati ureditev, ki bo zaradi vzdrževanja čimmanj moteča za promet, kar pomeni, da je traso omrežja in s tem tudi pokrove jaškov potrebno namestiti izven vozišča. Ob občinski cesti izvajalec na svoje stroške v skladu z zakonom in za odškodnino tangiranim sosedom občinske ceste uredi za časa gradnje in po izvedeni gradnji vzpostavi najmanj v stanje pred začetkom gradnje cestne objekte (odtočni jarki oziroma odvodniki, ponikovalni jarki in druge naprave za odvod vode od cestnega telesa) ter glede na izkazane potrebene postavi nove stalne naprave in ureditve za zaščito ceste in prometa na njej pred škodljivimi vplivi na cestnem zemljišču oziroma drugih sosednjih zemljiščih, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.
Potrebna je vzpostavitev cestišča in vseh priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo v stanje pred izvedbo del. Prav tako investitor zagotovi nemoteno komunalno in energetsko oskrbo obstoječih objektov preko obstoječih infrastrukturih omrežij, objektov in naprav.
Investitor zagotovi zavarovanje gradbišča tako, da bo zagotovljena varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč in uporabi materiale, za katere obstajajo dokazila o njihovi neškodljivosti za okolje. Poleg tega v času gradnje zagotovi vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi oziroma v primeru nezgode.
Po zaključeni gradnji, izvedbi del, je potrebna dokončna ureditev cestišča na podlago za voziščne konstrukcije z asfaltnim zaključnim slojem in zazelenitvijo zelenih površin. Vzdolžne in prečne nivelete cestišča pa morajo zagotavljati ustrezno odtekanje meteorne vode.
V primeru izvedbe del v nasprotju z izdanimi projektnimi pogoji Občine Šmartno ob Paki in soglasjem k projektni dokumentaciji, stroške za novo napeljavo oziroma postavitev v primeru obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe za zavarovanje te ceste in prometa na njej krije investitor sam.
V času izvedbe del na občinski cesti mora biti omogočena najmanj izmenična vožnja vozil Za vsak poseg in dela, ki vplivajo na promet na cesti je potrebna delna zapora ceste oziroma zapora ceste. Dovoljenje za oboje izda pristojen občinski organ.
Vsako izvajanje del na cesti in njenem varovalnem pasu mora zagotoviti varno delo izvajalcem gradbenih del in drugih posegov v prostor ter varnost na cesti udeležencem v cestnem prometu.
Investitor je dolžen za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, ter v tem 5-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

Približevanje in križanje energetskih kablov in telekomunikacijskih kablov:

Pri paralelnem vodenju ali približevanju energetskih kablov in telekomunikacijskih kablov so dovoljene naslednje minimalne vodoravne oddaljenosti 0,5m. Tudi v tem primeru ne sme biti vodoravna oddaljenost manjša od 0,3m. Križanja energetskih in telekomunikacijskih kablov izvajamo na navpični oddaljenosti 0,5m.
Če navedenih oddaljenosti ni mogoče zagotoviti, je na kritičnih mestih potrebno energetske kable položiti v železne cevi, telekomunikacijske pa v betonske bloke, cementne ali termoplastične cevi, dolžine 2 – 3m . oziroma uporabiti drugi ustrezen zaščitni ukrep. Tudi v tem primeru navpična oddaljenost ne sme biti manjša od 0,3m.
Vse TK vode v bližini posega je potrebno predhodno zakoličiti na poziv investitorja.
Kjer se izkaže, da TK vod križa z NN kablom ali drugimi predvidenimi komunalnimi vodi pri izvedbi objekta je potrebno TK vod zaščititi, kot je opisano zgoraj ali po potrebi prestaviti.
Vsa zemeljska dela v bližini TK vodov je potrebno izvajati ročno! Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvijo TK vodov izvede Telekom Slovenije na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
Investitorja bremenijo vsi stroški, ki bi nastali zaradi poškodbe TK vodov (stroški idprave napak, stroški zaradi izpada prometa..)
Po končanih delih je investitor dolžan zagotoviti geodetski posnetek vseh komunalnih vodov in detajle križanj in jih dostaviti ustrezni službi.

Približevanje in križanje energetskih kablov s cevmi toplovoda, vodovoda in kanalizacije

Pred pričetkom del je investitor dožen naročiti zakoličbo obstoječega komunalnega omrežja in izstaviti naročilnico za komunalni nadzor. Če ni možno določiti mikrolokacije vodov, je treba na stroške investitorja opraviti sondažne izkope.
VSA DELA MORAJO POTEKATI S SODELOVANJEM UPRAVLJALCA JAVNEGA VODOVODA IN IZVAJALCA JAVNE SLUŽBE ODVAJANJA IN ČIŠČENJA ODPADNIH VOD.
Minimalna medsebojna razdalja približevanja med energetskimi kabli in cevmi vodovoda in kanalizacije, mora biti najmanj 0,5m. Pri vseh polaganjih moramo upoštevati zahteve komunalnih podjetij.
Detajl križanja NN kabla in vodovoda ter kanalizacije je prikazan v grafičnem delu načrta.
Pri križanju se energetski kabel položi pod ali nad cevmi vodovoda in kanalizacije, odvisno od višinske lege cevi. Križanje energetskega kabla s cevmi vodovoda ali kanalizacije se izvede na oddaljenosti 0,5m, pri križanju kabla s priključnim cevovodom pa je ta oddaljenost lahko 0,3m. Pri paralelnem poteku je razdalja med vodi 1,5m, lahko tudi manj, če se rlektro in komunalno podjetje strinjata, vendar ne po celotni trasi.
Zaščita energetskega kabla pred mehanskimi poškodbami se izvede s položitvijo energetskega kabla v zaščitno cev, ki sega 1m-1,5m na vsako stran križanja. Polaganje kablov skozi, nad ali ob vodovodnih ventilskih komorah ali hidrantih ni dovoljeno. V tem primeru mora biti minimalna razdalja 1,5m.
Kjer je globina vkopa kanalizacije manj kot 80cm od kote 0.0, se kabel uvleče v Fe cev 200mm v sloju suhega betona kot mehanska zaščita.
Pri vkopu kanalizacije več kot 80cm nad koto 0.0 je dovoljeno kabel v cevi stigmaflex fi 110mm uvleči v dodatno cev TPE fi 200mm, ki se obbetonira s suhim betonom.
Pred gradnjo mora investitor preveriti dejansko globino in trase obstoječe javne kanalizacije pri izvajalcu javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih vod v občini. Investitor krije vse stroške, ki lahko nastanejo zaradi prestavitev in sanacij poškodb na javnem vodovodnem in kanalizacijskem omrežju.
Po izvedbi prestavitve vodov je investitor dolžan posredovati vse potrebne podatke v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture, vključno z elaboratom.

Križanje energetskih kablov z ostalimi energetskimi vodi

Pri križanjih oz. paralelnem vodenju energetskih kablov z ostalimi obstoječimi energetskimi, telekomunikacijskimi in drugimi instalacijami je potrebno upoštevati veljavne tehnične predpise, normative in standarde. Pred pričetkom izkopov je potrebno na mestih predvidenih križanj z drugimi instalacijami naročiti zakoličbo le teh. Vse izkope je potrebno opraviti ročno. Pri delih mora biti prisoten predstavnik upravljavca teh instalacij. Zaradi zmanjšanja medsebojnih vplivov, morajo znašati razmiki med energetskimi kablovodi pri približevanju najmanj:
- 7 cm - medsebojno približevanje med kablovodi za napetosti do 1 kV istega napetostnega nivoja,
- 20 cm - pri polaganju kablovodov napetosti 10 ali 20 kV oziroma različnih napetostnih nivojev. Na območju predvidene gradnje poteka SN kablovod 20kV, v že obstoječi kabelski kanalizaciji in NN podzemno omrežje 0,4kV.
Najmanj 8 (osem) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje, d.d. o nameravani gradnji in datumom pričetka del. Elektro Celje, d.d. bo pri delih v bližini električnih vodov in naprav izvajajo strokovni nadzor. Dela bo po predhodnem naročilu investitorja izvajalo Elektro Celje, d.d.
Izkopi v bližini električnih podzemnih vodov so dovoljeni samo ročni in pod strokovnim nadzorom Elektro Celje, d.d. Deponiranje materiala pod nadzemnimi električnimi vodi je nedopustno. Doseg gradbenih strojev in njihovih delov, pa je potrebno omejiti tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnika na razdaljo manjšo od 3m. Prav tako je prepovedano deponiranje materiala na trase podzemnih elektro vodov.
Na mestu kjer se bo z gradnjo posegalo v obstoječe SN kablovode 20kV in NN podzemne vode 0,4kV, je potrebno iste pred začetkom del zakoličiti in jih na mestih križanja mehansko zaščititi oz. položiti v EPC cevi fi160mm. Cevi je potrebno ob-

betonirati. Kabelska kanalizacija mora biti na vsaki strani cestišča daljša minimalno 0,5m od roba cestišča. Če kabelska trasa preseka tudi pločnik in se nadaljuje v zelenem pasu, pa je potrebno kabelsko kanalizacijo zaključiti v zelenem pasu.
Vsa križanja je potrebno geodetsko posnet in posnetka v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celje, d.d.
Po končani gradnji objekta mora znašati svetli razmik, od najvišjega dela kabelske kanalizacije do nivelete terena 0,8m.
Obstoječi NN podzemni vodi 0,4kV, lahko potekajo vzporedno z javno razsvetljavo s tem, da so položeni v zaščitne cevi EPC fi160mm.
Vsa dela v bližini električnih vodov je dovoljeno opravljati samo ročno in pod nadzorom pooblaščenega predstavnika Elektro Celje d.d. Investitor mora najmanj 8 dni pred pričetkom del pisno obvestiti Elektro Celje in naročiti zakoličbo vseh vodov, ki potekajo po obravnavanem območju.
Pred izvedbo je potrebno določiti mikrolokacijo vseh komunalnih vodov s strani upravljalcev vodov ter jih zaščititi skladno z navodili upravljalca.

2 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO

a. Vplivi na mehansko odpornost

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici.

b. Vplivi na varnost pred požarom

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pred požarom. Odmik od sosednjih objektov je skladen s predpisi s področja varstva pred požarom.

c. Vplivi na higiensko in zdravstveno zaščito

Predvidena gradnja ne bo povzročala emisij strupenih plinov, nevarnih delcev, plinov, nevarnih sevanj, onesnaženja ali zastrupitve vode in tal.

d. Vplivi na varnost pri uporabi

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici zunaj meje gradbene parcele.

e. Vplivi hrupa

Predviden objekt ni vir prekomernega hrupa.

»V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS 43/18) se bodo gradbena dela izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16 ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.«

f. Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v njih

Nameravana gradnja ne bo imela vplivov na varčevanje z energijo in ohranjanja toplote v njih.

3 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI

Z vsemi odpadki, ki bodo nastali pri gradnji je potrebno ravnati skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/08).

Investitor mora sam zagotoviti, da se vsi gradbeni odpadki, ki bodo nastali med izvedbo, odpeljejo na ustrezno deponijo oz. se pripravijo za ponovno uporabo za gradbena dela na gradbišču, na katerem so ti odpadki nastali.

4 RISBE

Št.	Vsebina	Merilo
2.1	Obstoječa situacija	1:250
2.2	Ureditvena situacija	1:250
2.2.1	Prometno tehnična situacija parkirišča	1:250
2.2.2	Situacijski prikaz podpornih konstrukcij	1:250
2.3	Zbirnik komunalnih vodov	1:100
2.3.1	Situacij meteorne kanalizacije	1:100
2.3.2	Situacija javne razsvetljave	1:100
2.4	Zakoličbena situacija	1:250
2.5.1	Vzdolžni prerez kamnitega opornega zidu	1:100
2.5.2	Vzdolžni prerez pilotne stene	1:100
2.6.1	Prečni prerez parkirišča P1 in P2	1:100
2.6.2	Prečni prerez parkirišča P3 in P4	1:100
2.6.3	Prečni prerez parkirišča P5 in P6	1:100
2.7.1	Prečni prerez podpornih konstrukcij Z1	1:100
2.7.2	Prečni prerez podpornih konstrukcij Z2	1:100
2.7.3	Prečni prerez podpornih konstrukcij Z3	1:100
2.7.4	Prečni prerez podpornih konstrukcij Z4	1:100

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- OBMOČJE OBRAVNAVE (odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)
- PARCELACIJA
- POVOZNE POVRŠINE
- ZELENE POVRŠINE
- OZNAKE PARKIRNIH PROSTOROV
- 15.00 OSNOVNO KOTIRANJE OBJEKTA
- PREDVIDEN CESTNI ROBNIK
- A - - - A PREČNI PREREZ

Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

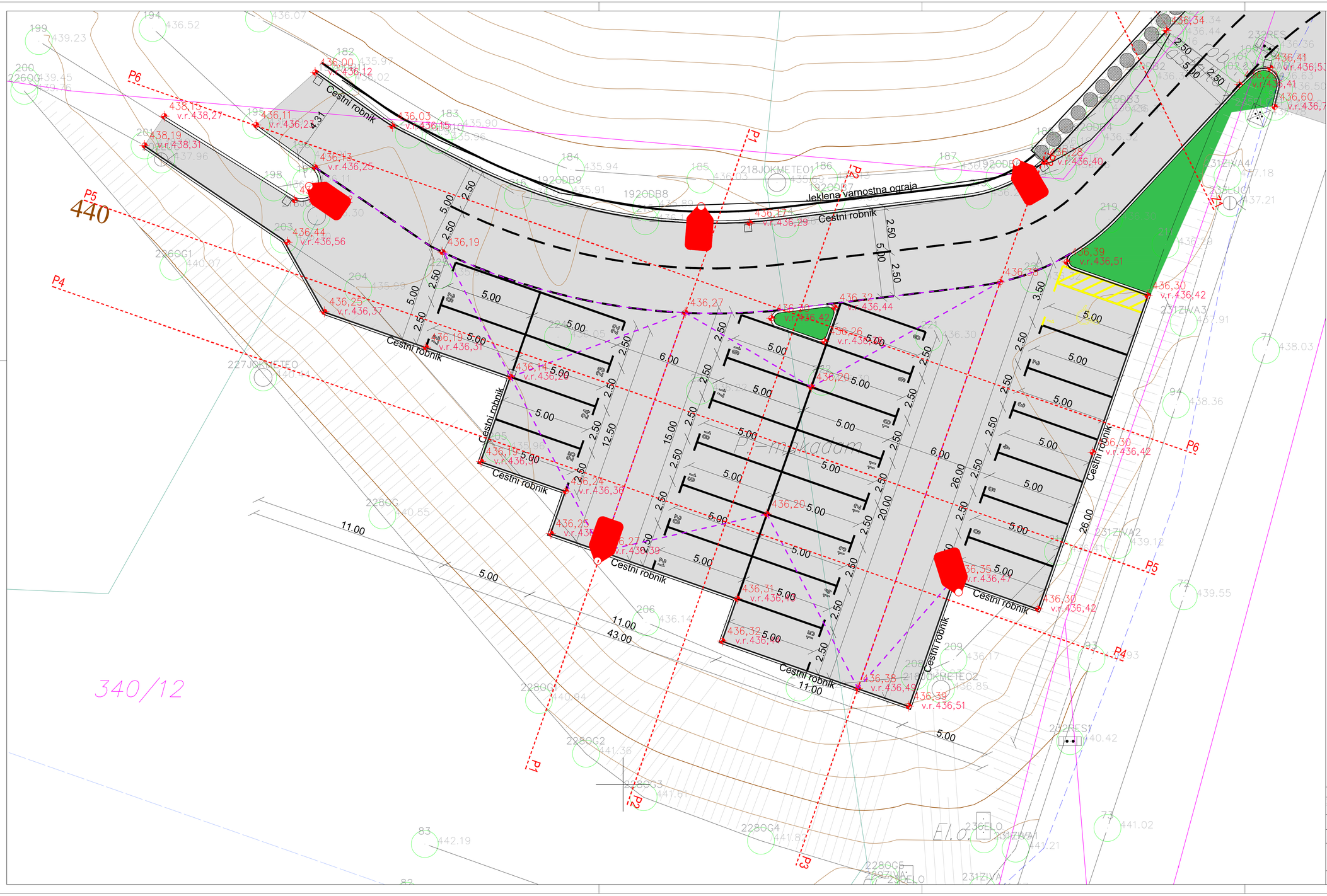
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Vsebina / naslov risbe:
UREDITVENA SITUACIJA

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:250	52/2025	2.2


Cestni robnik
Jeklena varnostna ograja
Cestni robnik
Cestni robnik
Cestni robnik

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- OBMOČJE OBRAVNAVE (odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)
- PARCELACIJA
- POVOZNE POVRŠINE
- ZELENE POVRŠINE
- OZNAKE PARKIRNIH PROSTOROV
- OSNOVNO KOTIRANJE OBJEKTA
- PREDVIDEN CESTNI ROBNIK
- PREČNI PREREZ
- PREDVIDENE VIŠINSKE KOTE
- PREDVIDENI LOMI MANIPULATIVNE POVRŠINE

Z1
Z2
Z3
Z4
P1
P2
352/8
352/9
340/9
340/10
340/11
331/1
cesta-asfalt
območje plazu
Predvidena kamnita zložba
Drenaža DN160
Predvidena pilotna stena
Drenaža DN160
Predvidena kamnita zložba
Drenaža DN160
Predvidena pilotna stena
Drenaža DN160
Obstoječa kamnita zložba
Drenaža DN160
Ograja
Cestni robnik
PVC DN 160, i=1,0%, obb.
PVC DN 160, i=1,0%, obb.
PVC DN 160, i=1,0%, obb.

LEGENDA:

OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek)

OBMOČJE OBRAVNAVE
(odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)

PARCELACIJA

POVOZNE POVRŠINE

ZELENE POVRŠINE

PREDVIDEN CESTNI ROBNIK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE PREDVIDENO

VODOVOD

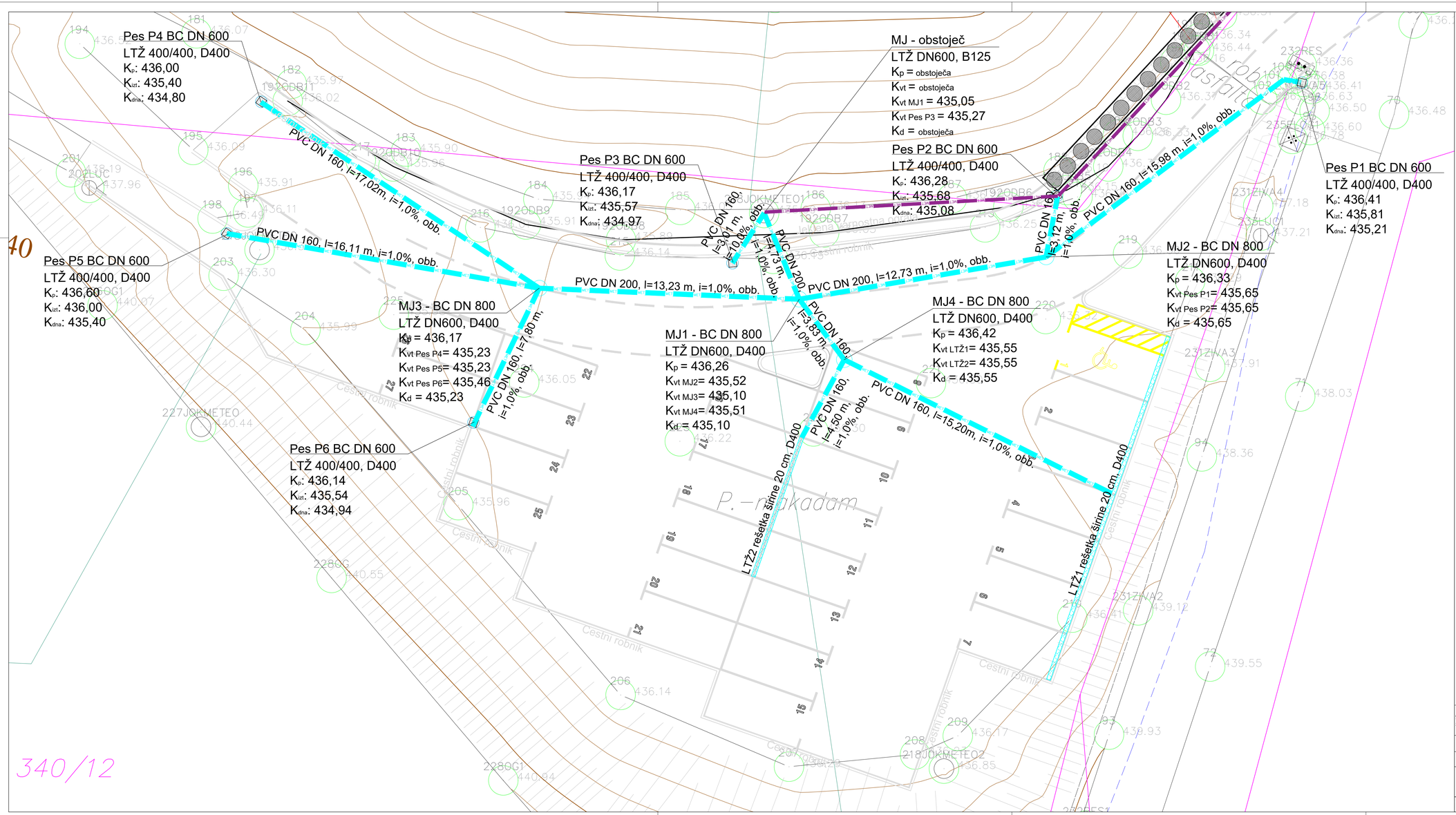
METEORNA KANALIZACIJA

PREDVIDENA LINIJSKA KANALETA

JAVNA RAZSVETLJAVA

Investitor: OBČINA PREVALJE, Trg 2a, 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)		JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: **ZBIRNIK KOMUNALNIH VODOVO**
Projektant: Jernej CILENŠEK	, dipl.inž.gradb.		
Blaž BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.		

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.3



Investitor: OBČINA PREVALJE, Trg ZB, 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 G 3312 PREBOLD	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE
Projektant: Jernej CILENŠEK	dipl.inž.gradb.		
Blaž BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: januar 2026	Merilo: 1:100	Št. projekta: 52/2025	List številka: 2.3.1

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- OBMOČJE OBRAVNAVE (odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)
- PARCELACIJA
- POVOZNE POVRŠINE
- ZELENE POVRŠINE
- PREDVIDEN CESTNI ROBNIK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE PREDVIDENO

- JAVNA RAZSVETLJAVA

Investitor: OBČINA PREVALJE, Trg 2a, 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Vsebina / naslov risbe: **SITACIJA JAVNE RAZSVETLJAVE**
Projektant: Jernej CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: januar 2026	Merilo: 1:100
Št. projekta: 52/2025	List številka: 2.3.2	

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- OBMOČJE OBRAVNAVE (odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)
- PARCELACIJA
- POVOZNE POVRŠINE
- ZELENE POVRŠINE
- OZNAKE PARKIRNIH PROSTOROV
- 15.00 OSNOVNO KOTIRANJE OBJEKTA
- PREDVIDEN CESTNI ROBNIK
- P1 ZAKOLIČBENE TOČKE

ZAKOLIČBENE TOČKE - PARKIRIŠČE

	X	Y	Višinska kota
P1	494569.0925	155982.7452	436,25
P2	494558.5804	155981.4847	436,17
P3	494541.5112	155984.4792	436,06
P4	494537.6644	155986.4172	436,03
P5	494536.3938	155987.1803	436,03
P6	494532.8374	155989.6927	436,00
P7	494529.5470	155986.7704	436,11
P8	494532.7115	155984.5100	436,13
P9	494531.4906	155982.6812	436,40
P10	494524.3493	155987.1329	438,15
P11	494523.3341	155985.6308	438,19
P12	494531.0930	155980.3697	436,44
P13	494533.3532	155976.3535	436,25
P14	494543.7360	155972.7207	436,14
P15	494542.0847	155968.0012	436,19
P16	494546.8041	155966.3500	436,24
P17	494545.9785	155963.9902	436,25
P18	494556.3613	155960.3574	436,31
P19	494555.5357	155957.9977	436,32
P20	494565.9185	155954.3649	436,39
P21	494568.3954	155961.4442	436,35
P22	494573.1148	155959.7929	436,30
P23	494579.2229	155977.2554	436,30
P24	494575.0469	155978.7169	436,39
P25	494584.3368	155989.0200	436,29
P26	494561.3573	155976.6245	436,32
P27	494558.8362	155976.3023	436,30
P28	494561.1602	155974.8378	436,26

PRED IZVEDBO PREVERITIT ODMIKE NA TERENU!!!

ZAKOLIČBENE TOČKE - PODPORNE KONSTRUKCIJE

	X	Y	Višinska kota
Z1	494573.1094	155985.0181	436,40
Z2	494586.0028	155998.9162	436,40
Z3	494597.6446	156005.4844	436,40
Z4	494614.6607	156012.2162	436,40
Z5	494632.2046	156016.9021	436,40
Z6	494631.5184	156023.6509	431,13
Z7	494610.9681	156018.6172	429,31
Z8	494590.4179	156013.5834	427,40
Z9	494570.1503	156003.5259	425,40

PRED IZVEDBO PREVERITIT ODMIKE NA TERENU!!!

Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

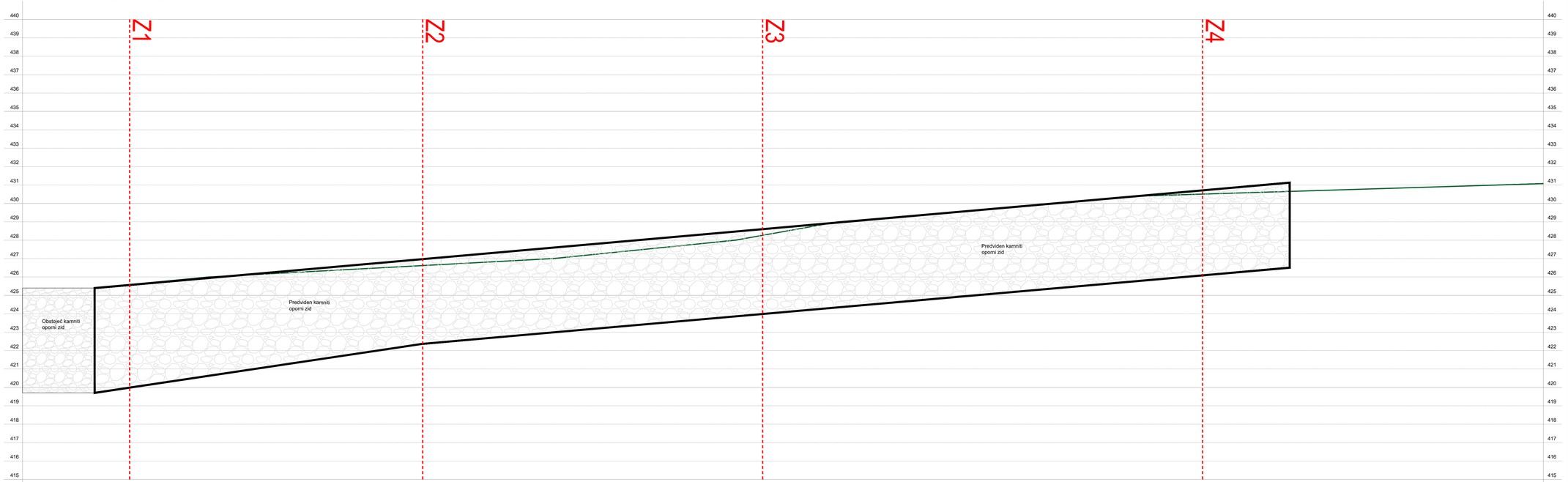
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
ZAKOLIČBENA SITUACIJA

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:250	52/2025	2.4

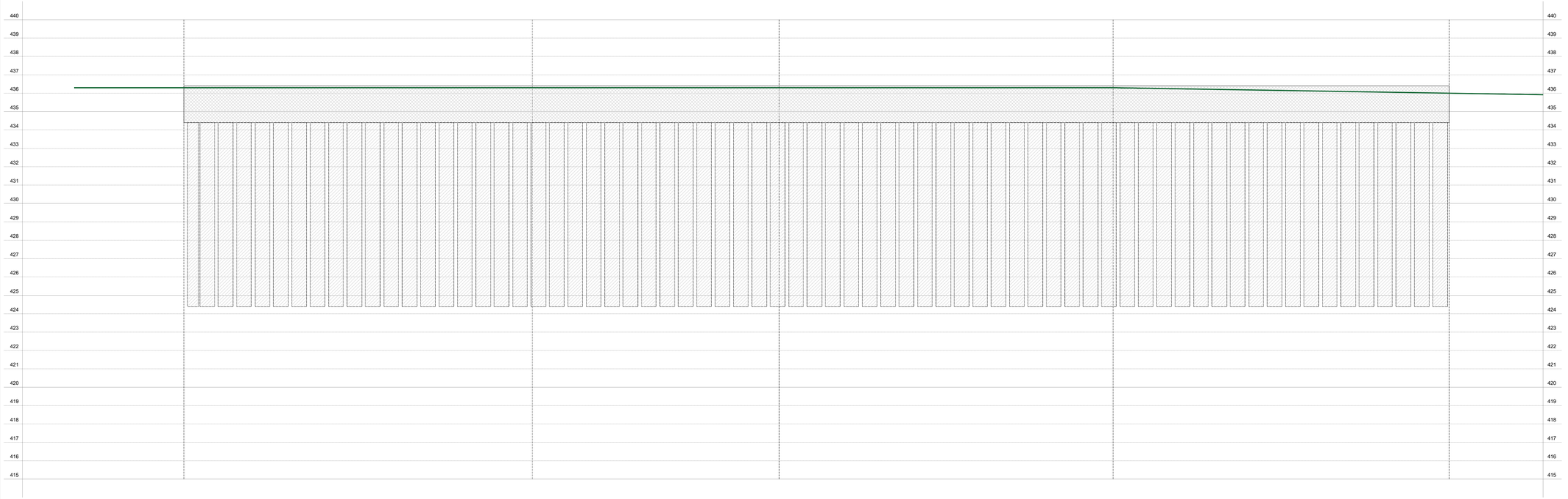
Vzdolžni prerez kamnitega opornega zidu



Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAŽU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Vsebina / naslov risbe: **VZDOLŽNI PREREZ KAMNITEGA OPORNEGA ZIDU**
Projektant: Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb. Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.		

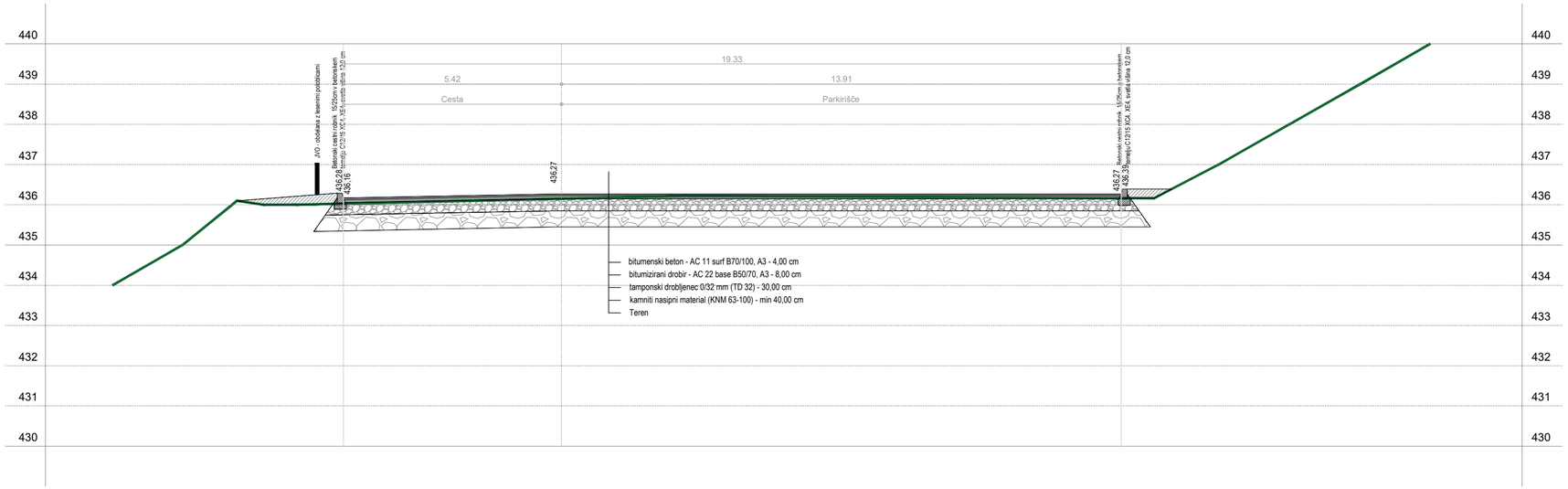
Faza	Datum	Merilo	Št. projekta	List številka
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.5.1

Vzdolžni prerez pilotne stene

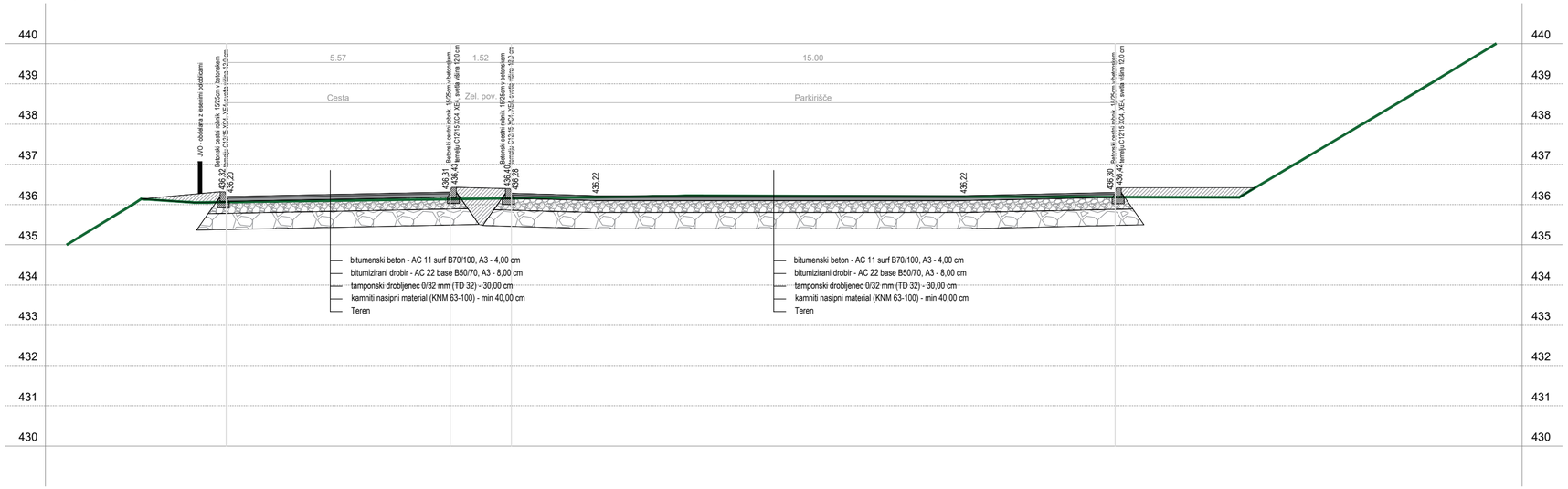


Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 19 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK, S.P. PREČNA POT 1.B 3312 PREBOLD		
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	univ. dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA	
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ	univ. dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: **VZDOLŽNI PREREZ PILOTNE STENE**	
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ	dipl.inž.gradb. univ. dipl.inž.vod.in kom.inž.			
Faza: PZI	Datum: januar 2026	Merilo: 1:100	Št. projekta: 52/2025	List številka: 2.5.2

Prečni prerez P1



Prečni prerez P2



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

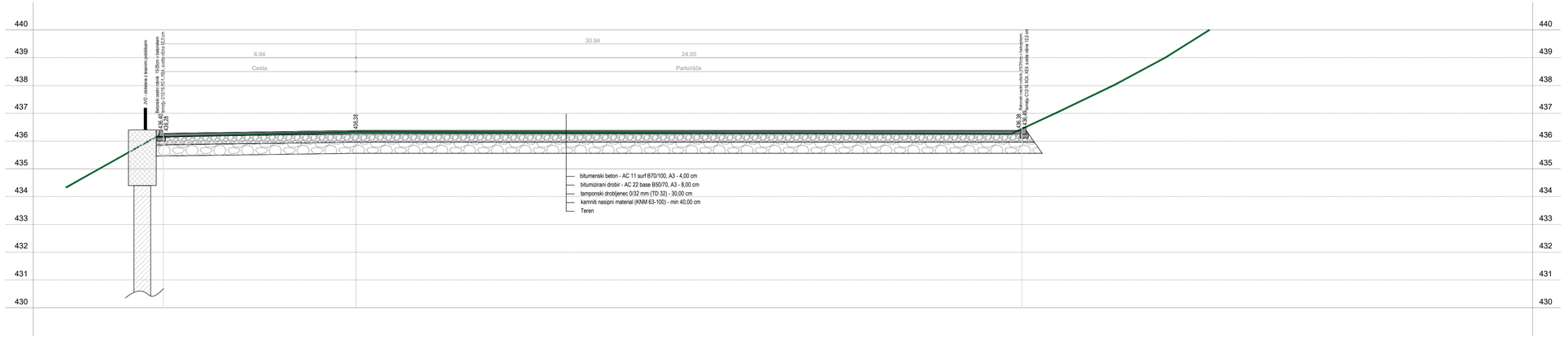
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ PARKIRIŠČA P1 IN P2

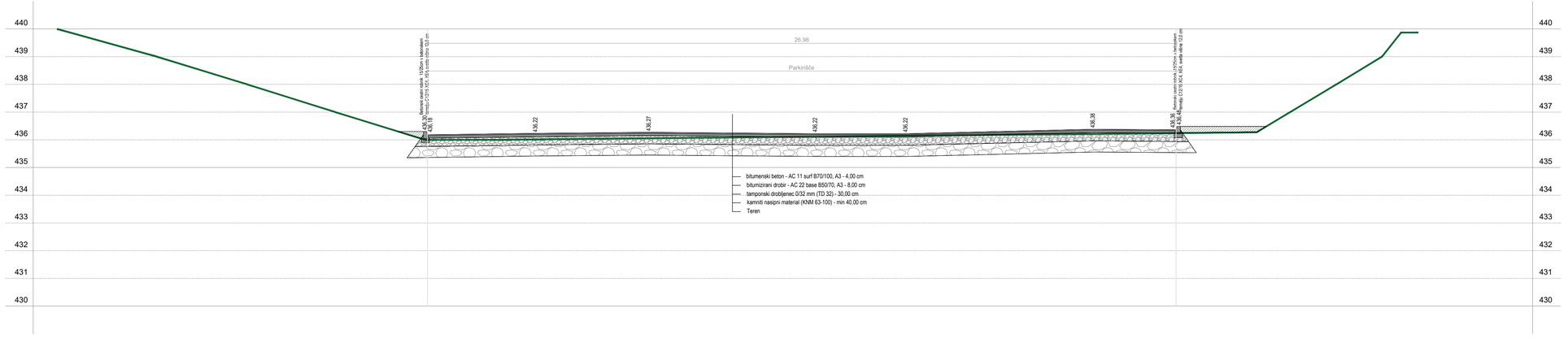
Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.6.1

Prečni prerez P3



Prečni prerez P4



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

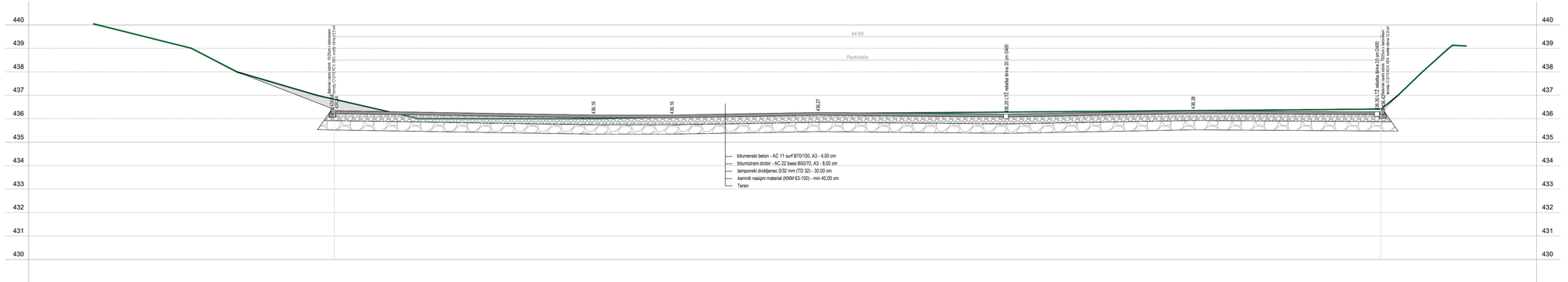
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ PARKIRIŠČA P3 IN P4

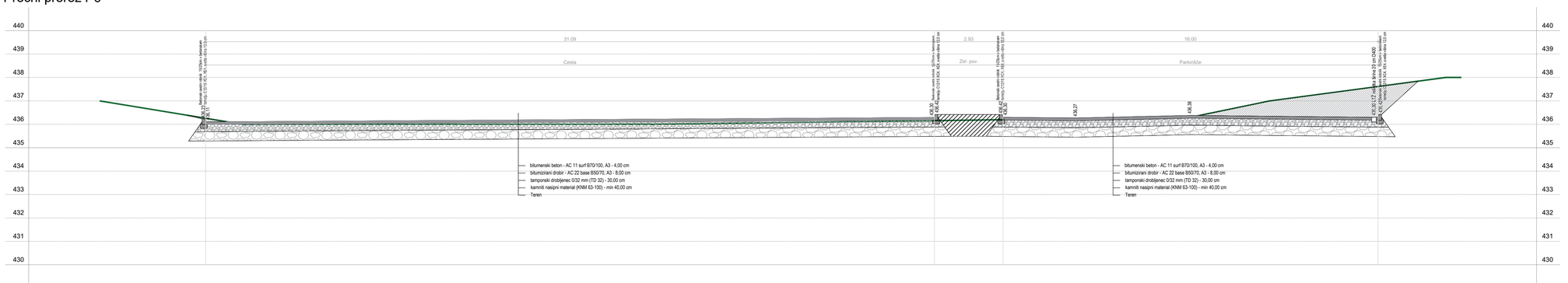
Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.6.2

Prečni prerez P5



Prečni prerez P6



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

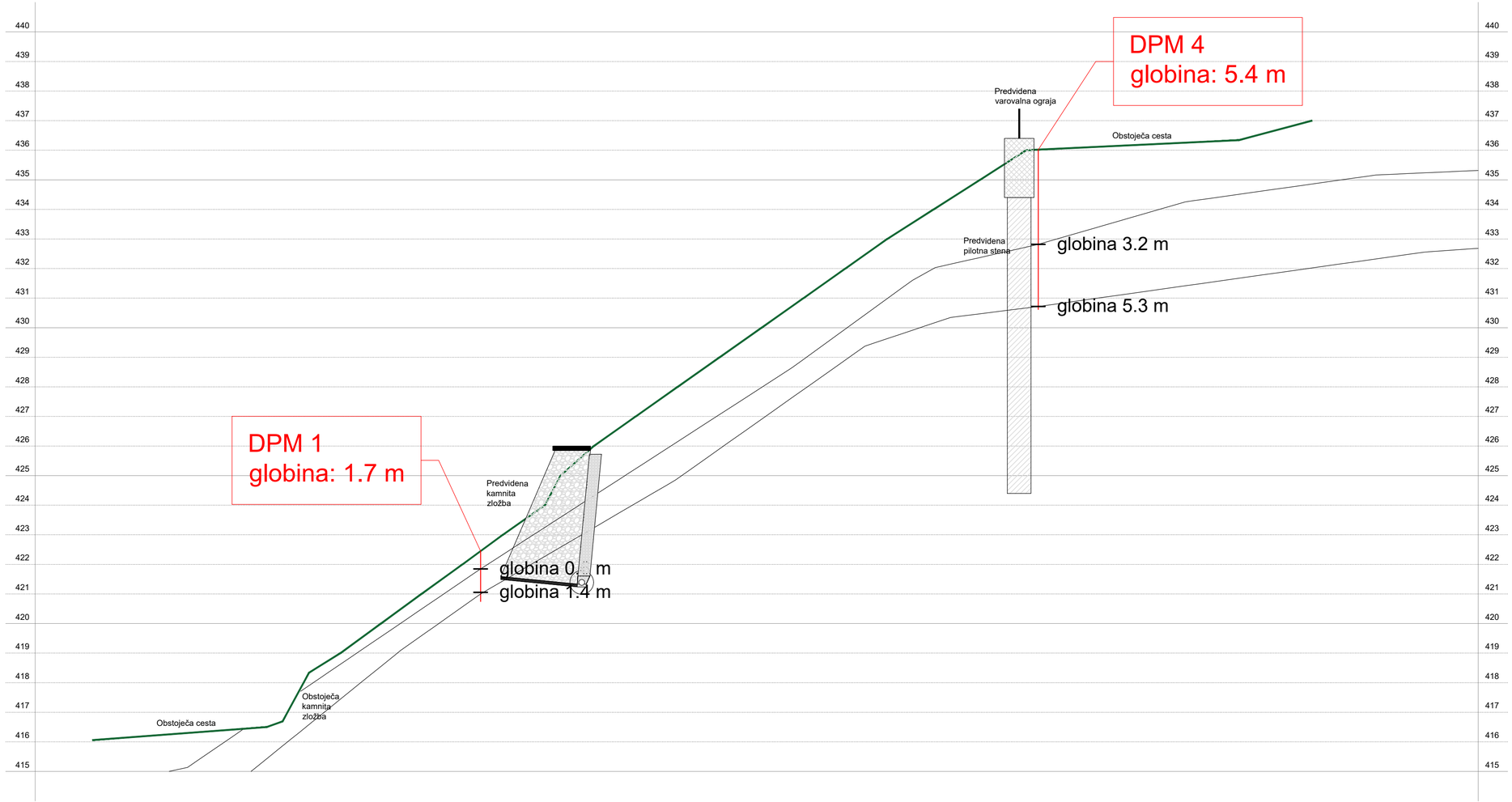
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektanti:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.grads.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naslov načrta:
PREČNI PREREZ PARKIRIŠČA P5 IN P6

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.6.3

Prečni prerez Z1



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

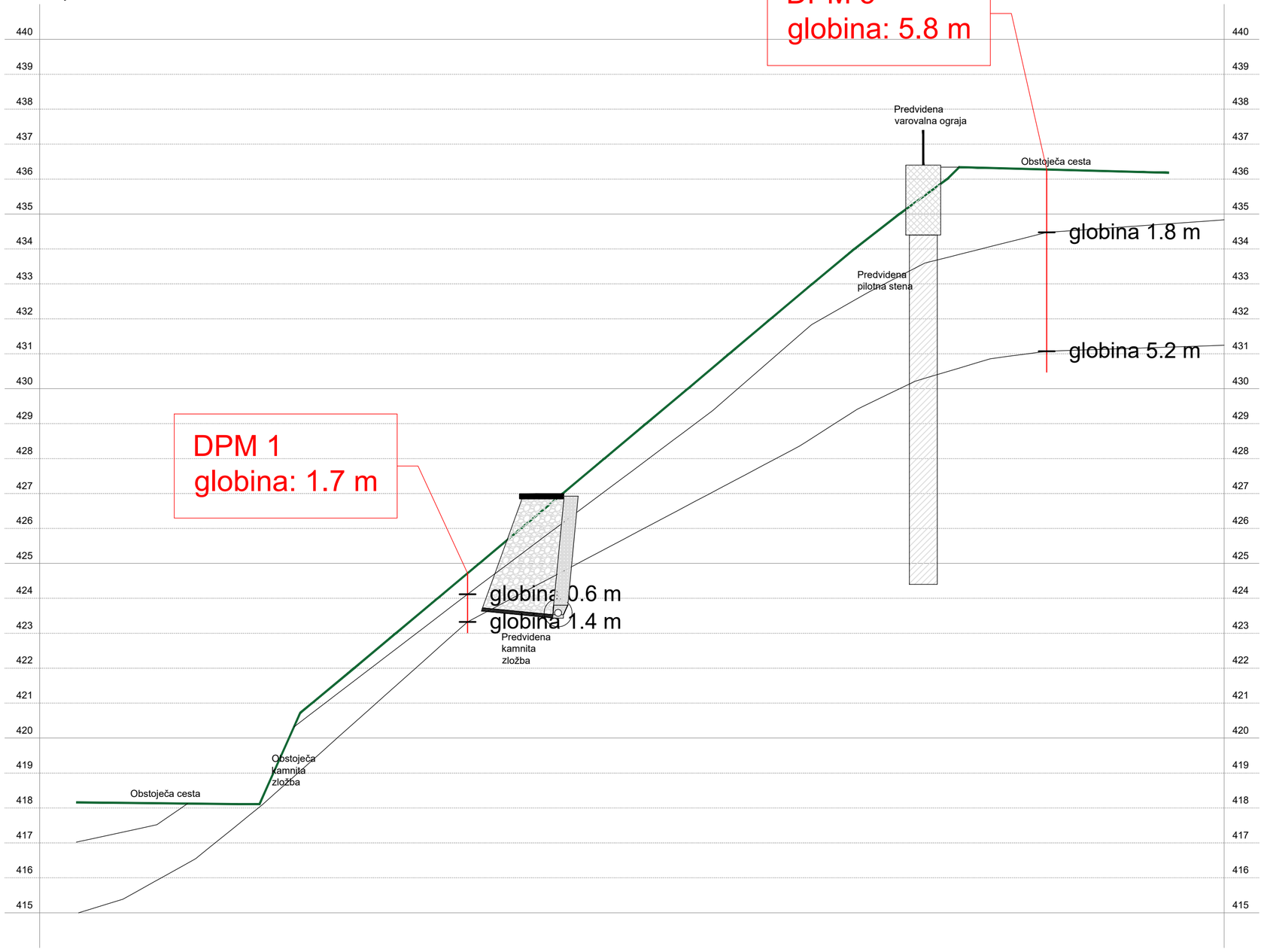
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ PODPORNIH KONSTRUKCIJ Z1

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.7.1

Prečni prerez Z2



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

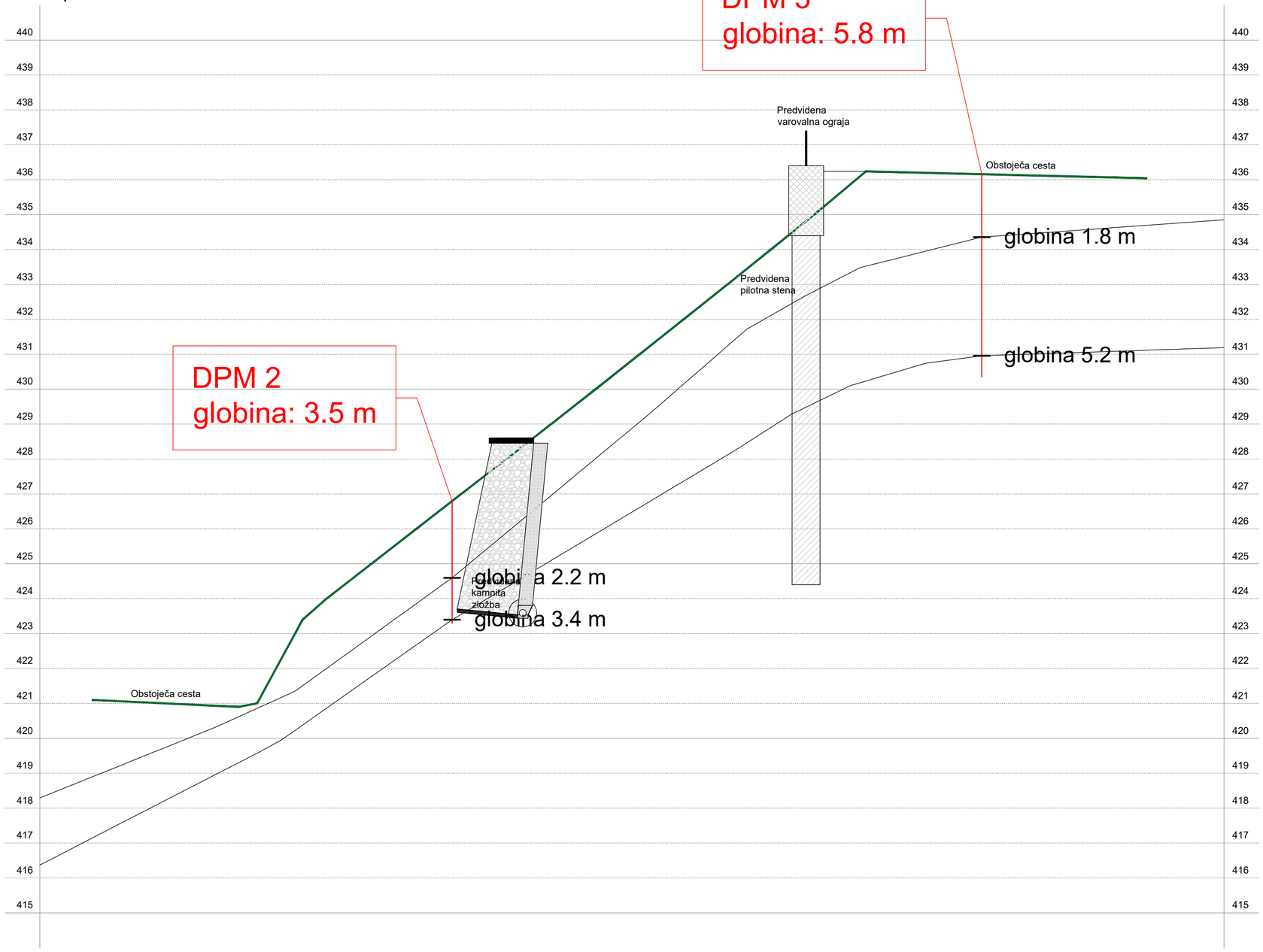
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ PODPORNIH KONSTRUKCIJ Z2

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.7.2

Prečni prerez Z3



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

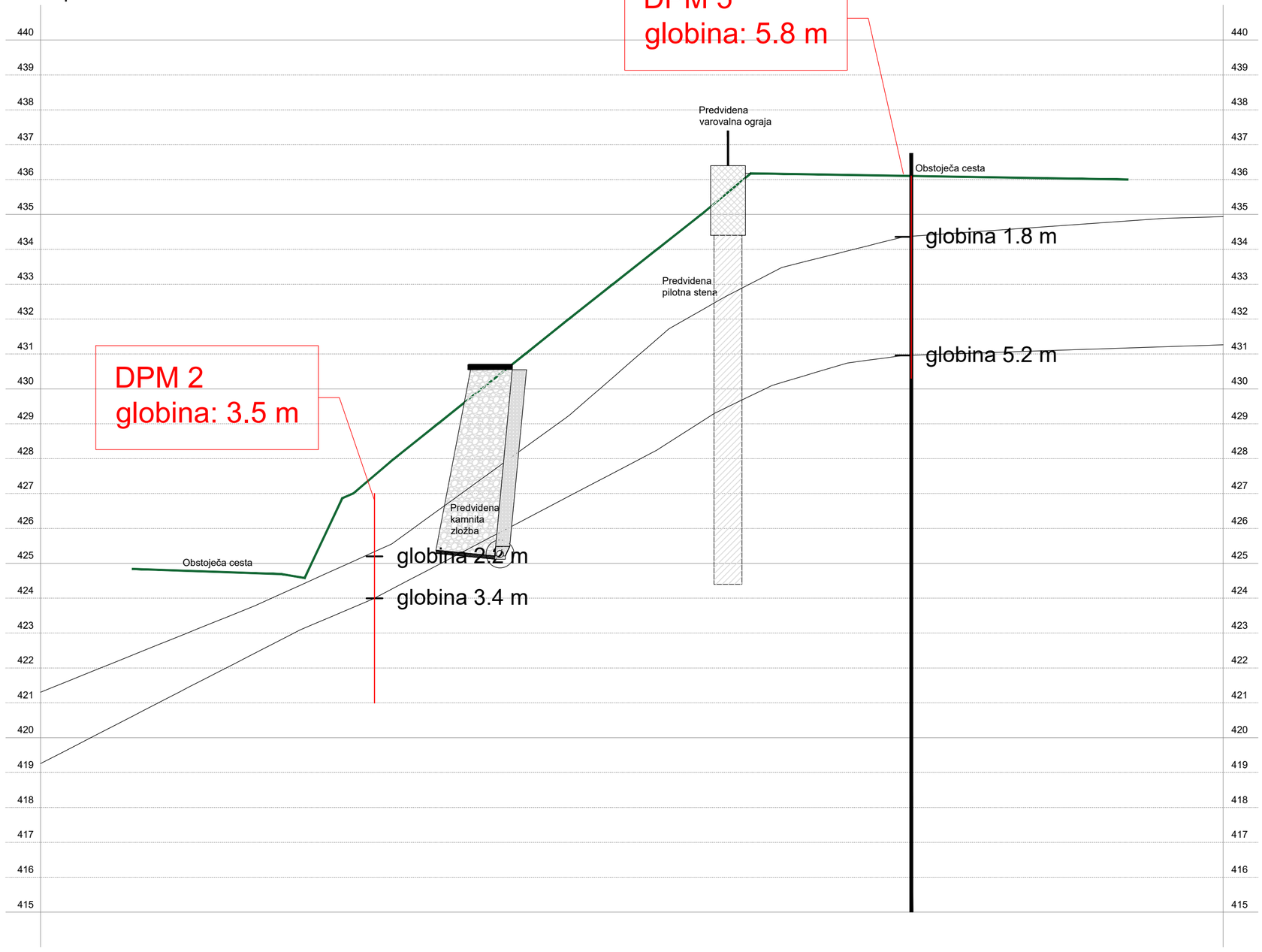
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ PODPORNIH KONSTRUKCIJ Z3

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2026	1:100	52/2025	2.7.3

Prečni prerez Z4



Investitor: OBČINA PREVALJE, Trg 2a, 2391 Prevalje	Objekt: SANACIJA PLAZU NA JP 851 541 (CESTA NA POKOPALIŠČE SV. BARBARE)	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD		
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931			Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA	
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931			Vsebina / naslov risbe: PREČNI PREREZ PODPORNIH KONSTRUKCIJ Z4	
Projektant: Jernej CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.				
Faza: PZI	Datum: januar 2026	Merilo: 1:100	Št. projekta: 52/2025	List številka: 2.7.4